ROKA Lift

ROKA Lift

Od ponad 30 lat zajmujemy się projektowaniem oraz produkcją dźwigów do transportu osób, osób i towarów lub wyłącznie towarów. Nasze urządzenia spełniają zasadnicze wymagania w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa określone w **Dyrektywie Maszynowej , Dyrektywie Dźwigowej oraz dyrektywach europejskich którym podlegają. Posiadają poświadczenia badania typu UDT CERT .** Jako krajowy producent dysponujemy własnym działem konstrukcyjnym, rozwojowym i specjalistycznym zapleczem produkcyjnym.

Co nas wyróżnia ?

- Produkt Polski
- Certyfikacja Badania Typu przez UDT Cert
- Oceny zgodności w/g EN81-20/21
- Kompleksowe wsparcie techniczne
- Hydraulika siłowa własnej produkcji
- Szybki dostęp do części zamiennych
- Łatwa instalacja i szybkie uruchamianie
- Instalacja w obketach nowych i istniejących
- Stalowe konstrukcje szybów

Napęd	hydrauliczny pośredni 2:1, zbiornik oleju z silnikiem i cichobierzną pompą śrubową umieszczony w wolnostojącej szafie sterowniczej, chromowane tłoczysko cylindra
Układ hydrauliczny	Zawór sterujący z funkcją płynnego ruszania/zatrzymywania w kierunku góra/dół, opuszczanie awaryjne manualne i elektryczne z zasilaniem awaryjnym 24 V, tolerancja zatrzymywania +/- 10 mm z podregulowaniem, łącznik niskiego i wysokiego ciśnienia, zawór pękniętego węża
Sterowanie	- płyta sterownicza w szafie sterowej lub w panelu obok drzwi w szybie - układ sterowniczy z badaniem typu - automatyczne podregulowanie poziomu kabiny - automatyczne wyłączenie oświetlenia kabiny - zjazd awaryjny przy zaniku napięcia na najniższy przystanek
Maszynownia	Brak – Szafa sterowa wolnostojąca 1,5x0,7x0,3 m, odległość do szybu maks. 6 m lub w szybie
Prowadnice	prowadnice stalowe długość 5 m , uchwyty prowadnic ze stałym rozstawem, mocowanie w szynach montażowych lub kotwami chemicznymi
Rama nośna kabiny	plecakowa , prowadzenie ślizgowe , chwytacze rolkowe, wyzwalanie poprzez mechanizm symylujący zerwanie liny
Kabina	- zamknięta, ściany z paneli stalowych - powierzchnia lakierowana proszkowo wg RAL, stal nierdzewn, laminat, szkło bezpieczne - lustro - poręcz ze stali nierdzewnej - podłoga PCV, Alu lub inna wg wymagań - oświetlenie LED - panel poziomy lub prostopadły z stali nierdzewnej z wyświetlaczem TFT-color - oświetlenie awaryjne - łączność awaryjna GSM - dowolne wymiary szerokość x głębokość
Drzwi kabinowe	- automatyczne teleskopowe lub harmonijkowe - powierzchnia lakierowana proszkowo wg RAL, stal nierdzewna, przeszklenie - napęd elektroniczny z falownikiem
Drzwi szybowe	- półautomatyczne wychylne przeszklone - automatyczne przesuwne teleskopowe - panele lakierowane wg RAL, nierdzewne, przeszklone - rygiel z badaniem typu
Szyb	- murowany - konstrukcja stalowa samonośna - ściany szkło bezpieczne VSG, panele lub do zabudowy w własnym zakresie - konstrukcja cynkowana ogniowo (dla instalacji zewnętrznej)

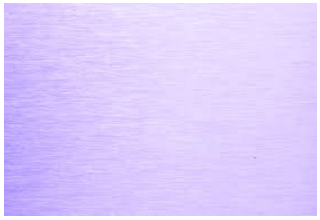
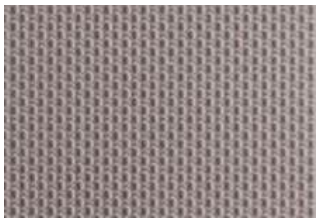
ROKA Lift

Dane techniczne

	Typ AHR	Typ MyLift	Typ BRKT
Norma	Dyr.Dźwigowa 2014/33/WE EN 81-20/50	Dyr. Maszynowa 06/42/EG badanie typu	Dyr. Maszynowa 06/42/EG badanie typu
Udźwig	320-1500 kg	300-975 kg	300-975 kg
Wysokość podnoszenia maks.	18 m	15 m	15 m
Ilość przystanków maks..	8	6	6
Ilość dojść maks.	3	3	3
Prędkość podnoszenia maks.	0,63 m/s	0,15 m/s	0,15 m/s
Pobór mocy	5,5-18,5 kW	2,2-4,7 kW	2,2-4,7 kW
Napięcie zasilania	400 V	230/400 V	230/400 V
Podszybie min.	1100 mm	120 mm	120 mm
Nadszybie min.	3300 mm	2600 mm	2600 mm
Powierzchnia kabiny	Dowolne w/g EN81-20	max. 3,5 m^2	max. 3,5 m^2
Szerokość drzwi	700-1500 mm	700-1200 mm	700-1200 mm

Wyposażenie kabiny

Ściany kabiny

Lakierowane w/g karty RAL	Stal nierdzewna	Laminaty	Przeszklenie VSG
	 szczotkowana  wzór len Wzór skóra	 szeroki wybór kolorów i wzorów	 szkło bezpieczne VSG przeźroczyste lub matowe

Lustro	Poręcz	Odbojnice/Cokoły
 pół wysokokści kabiny cała wysokość kabiny	 Profil okrągły 40 mm stal nierdzewna szczotkowana	 Stal nierdzewna drewno tworzywo sztuczne

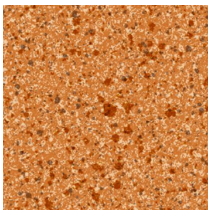
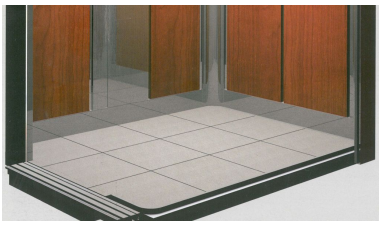
Oświetlenie kabiny LED

 LED punktowe	 LED panel 60x60 cm / 120x30 cm	Powierzchnia sufitu - lakierowana RAL 9010 - lakierowana w/g karty RAL - stal nierdzewna szczotkowana - stal nierdzewna lustrzanka

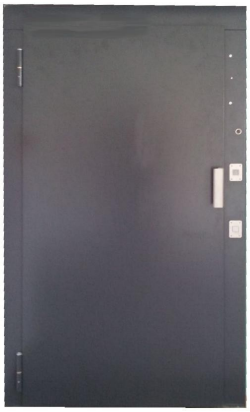
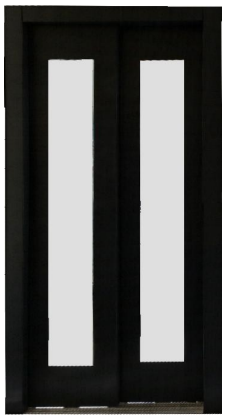
Panele obsługi

Kabina poziomy lub pionowy stal,nierdzewna szczotkowana przyciski kwadratowe z świetlną sygnalizacją dyspozycji kolorowy wyświetlacz TFT oświetlenie awaryjne	
Przystanki panel w ościeżnicy drzwi stal,nierdzewna szczotkowana przyciski kwadratowe z świetlną sygnalizacją wezwania wskaźnik kierunku jazdy	

Pokrycia podłogi

PCV Granit antypoślizgowe odporne na ścieranie grubość 4,0 mm	640 40058 640 40006  4564-292
PCV krążkowe antypoślizgowe odporne na ścieranie jednolity kauczuk grubość 3,0-5,0 mm	N 1 N 2 N 3
Blacha ryflowana ALU / VA dla wysokich obciążeń antypoślizgowa odporna na korozję grubość 4 mm	
Wanna stalowa do wykończenia w własnym zakresie - płytkami - laminatem - wykładziną i.t.p.	

Drzwi

Drzwi szybowe wychylne prawe - lewe lakierowane proszkowo wg RAL stal nierdzewna ognioodporność EI60 przeszklone	
Drzwi szybowe i kabinowe przesówne teleskopowe prawe - lewe / centralne 2 – 3-częściowe / 2 – 6-częściowe lakierowane proszkowo wg RAL stal nierdzewna ognioodporność EI60 przesklenie lub pełne szkło	
Drzwi kabinowe harmonijkowe centralne 4-częściowe lakierowane proszkowo wg RAL stal nierdzewna przeszklone	

Wyposażenia dodatkowe

Elektroniczna kontrola dostępu
Zewnętrzny wyłącznik dźwigu
Gniazdko 230 V w kabinie
Ogrzewanie kabiny
Wentylator w kabinie

ROKA Lift

Galeria

Dźwig towarowy bez prawa przewozu osób

Napęd	hydrauliczny pośredni 2:1, zbiornik oleju z silnikiem i cichobierzną pompą śrubową umieszczony w wolnostojącej szafie sterowniczej, chromowane tłoczysko cylindra
Układ hydrauliczny	Zawór sterujący z funkcją płynnego ruszania/zatrzymywania w kierunku góra/dół, opuszczanie awaryjne manualne i elektryczne z zasilaniem awaryjnym 24 V, tolerancja zatrzymywania +/- 10 mm z podregulowaniem, łącznik niskiego i wysokiego ciśnienia, zawór pękniętego węża
Sterowanie	- płyta sterownicza w szafie sterowej lub w panelu obok drzwi w szybie - układ sterowniczy z badaniem typu - automatyczne podregulowanie poziomu kabiny - automatyczne wyłączenie oświetlenia kabiny - zjazd awaryjny przy zaniku napięcia na najniższy przystanek
Maszynownia	Brak – Szafa sterowa wolnostojąca 1,5x0,7x0,3 m, odległość do szybu maks. 6 m lub w szybie
Prowadnice	prowadnice stalowe długość 5 m , uchwyty prowadnic ze stałym rozstawem, mocowanie w szynach montażowych lub kotwami chemicznymi
Rama nośna kabiny	plecakowa , wzmacniana prowadzenie ślizgowe , chwytacze rolkowe, wyzwalanie poprzez mechanizm symylujący zerwanie liny
Kabina	- zamknięta, ściany z paneli stalowych - powierzchnia lakierowana proszkowo wg RAL, stal nierdzewn, laminat, szkło bezpieczne - podłoga PCV, Alu, stal, stal nierdzewna - oświetlenie LED - dowolne wymiary szerokość x głębokość
Drzwi kabinowe	Brak, kurtyna świetlna
Drzwi szybowe	- półautomatyczne wychylne przeszklone - automatyczne przesuwne teleskopowe - panele lakierowane wg RAL, nierdzewne, przeszklone - rygiel z badaniem typu
Szyb	- murowany - konstrukcja stalowa samonośna - ściany szkło bezpieczne VSG, panele lub do zabudowy w własnym zakresie - konstrukcja cynkowana ogniowo (dla instalacji zewnętrznej)

ROKA Lift

Dane techniczne

	Typ GRK
Norma	Dyr. Maszynowa 06/42/EG EN 81-31
Udźwig max.	300-2000 kg
Wysokość podnoszenia maks.	15 m
Ilość przystanków maks..	6
Ilość dojść maks.	3
Prędkość podnoszenia maks.	0,3 m/s
Pobór mocy	3,3-18,5 kW
Napięcie zasilania	400 V
Podszybie min.	250 mm
Nadszybie min.	2600 mm
Powierzchnia kabiny	W/g EN81-20
Szerokość drzwi	700-2000 mm

ROKA Lift Polska
Roman Karnowka
ul. Sudecka 37a
PL – 47-400 Racibórz

Tel. +48 32 4140912
mail@rokalift.pl
www.rokalift.pl

ROKA LiftConcepts
Inh. Roman Karnowka
Lloyd-G.-Wells-Strasse 21
DE – 14163 Berlin

Tel. +49 30 20671834
mail@rokalift.de
www.rokalift.de